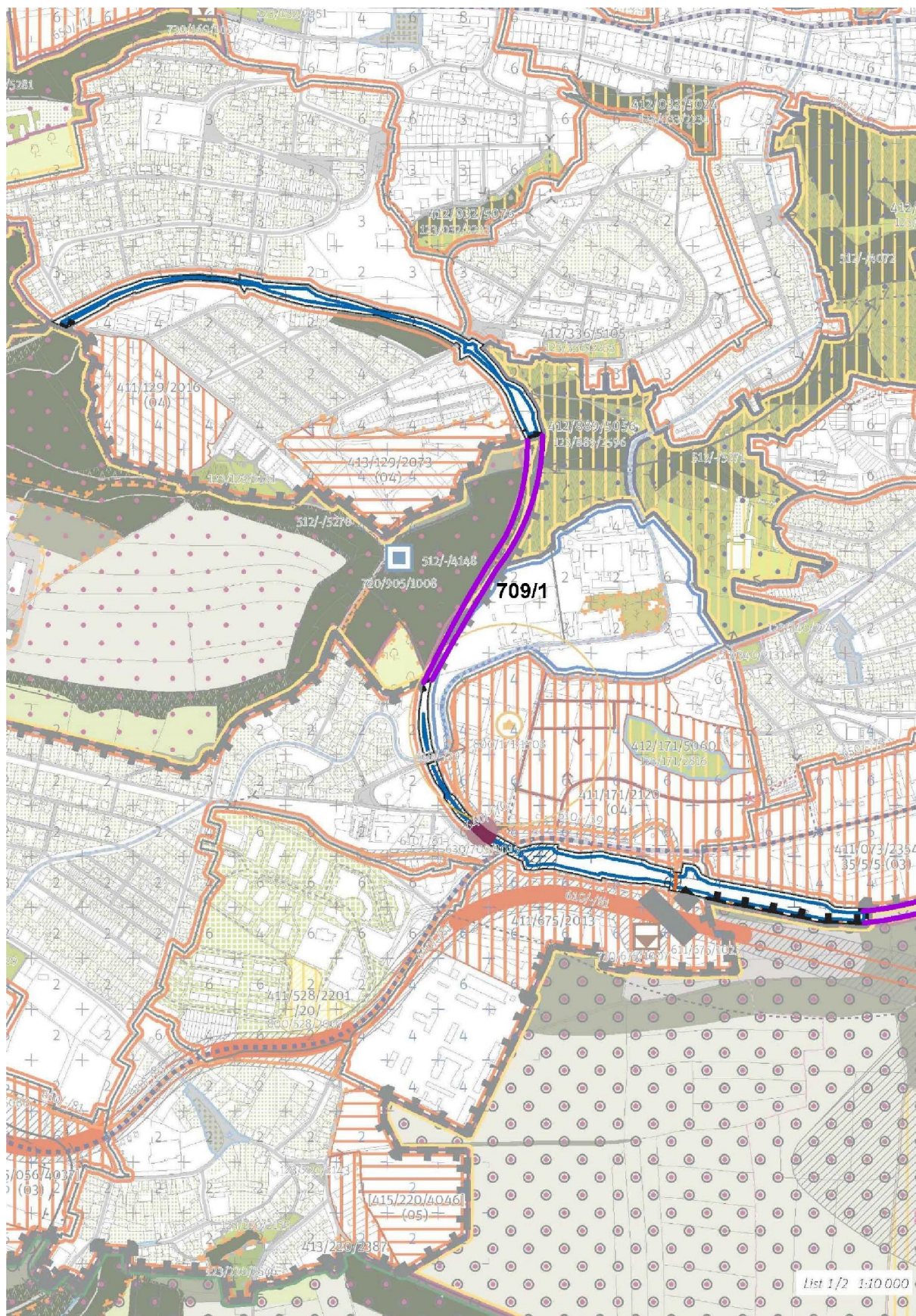
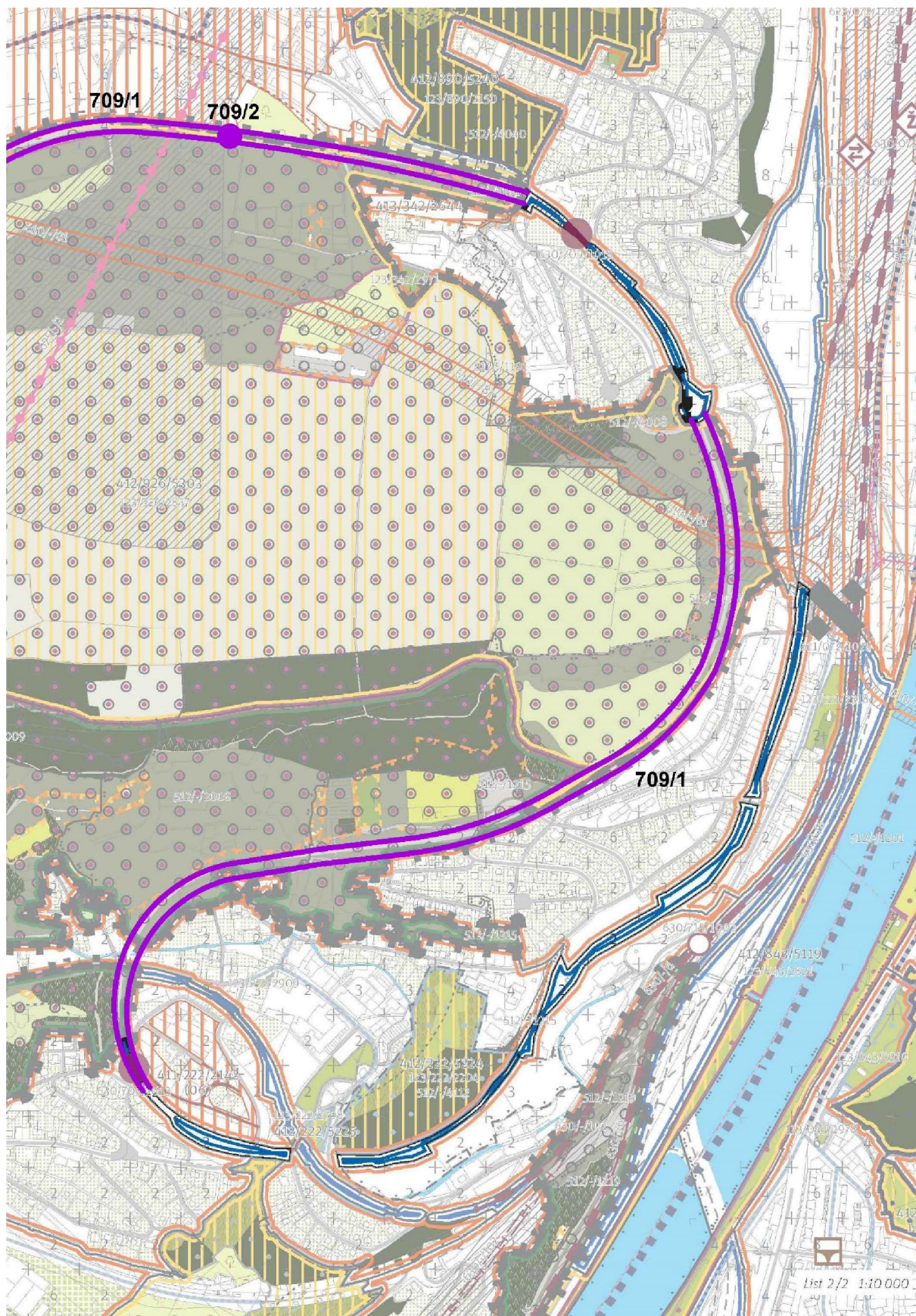


**Přehledový list připomínek v lokalitě 709 / Trať Pražský Semmering I.**

	KATEGORIE PŘIPOMÍNKY	SPECIFIKACE
✓	Změna zařazení lokality	Zastavitelnost
	Změna regulativů lokality	
✓	Změna grafické části hlavního výkresu	Změna hranice
	Ochrana zeleně	
✓	Ochrana veřejného vybavení a infrastruktury	Dopravní infrastruktura (vyznačení navrhované stanice Praha-Radlice a dalších stávajících stanic)
✓	Jiné	Sloučení lokalit č. 709 a 710
	Probíhající změna/úprava ÚPn	
	Podnět občanů	





**709/1****dtto lokalita 905 a 926 a 967****Zobrazit lokalitu jako spojitou plochu. Změna hranice zastavitelného území. Tato připomínka je zásadní.**

Odůvodnění: Železniční trať 122, zde zvaná lokalita č. 709/Pražský Semmering I., tvoří významný lineární prvek v území, přirozeně na severu lemující nezastavitelné lokality č. 926/Dívčí hrady a 905/Vidoule. Logika nezobrazování lineární dopravní infrastruktury v ploše nezastavitelné lokality č. 926/Dívčí hrady a 905/Vidoule není na místě, neboť železnice je součástí města, nikoli nezastavitelné krajiny ve městě. Dojde k posunutí hranice zastavitelného území na hranici železniční trati. Vyznačení dopravní infrastruktury v nezastavitelných lokalitách Prahy tvořících otevřenou krajinu je pro kompozici města významné - Pražský okruh je v Z 02 zobrazen i mimo hranice zastavitelného území. Není ničím odůvodněné, proč tak neučinit u železniční trati v nezastavitelné lokalitě uvnitř spojitého zastavitelného území.

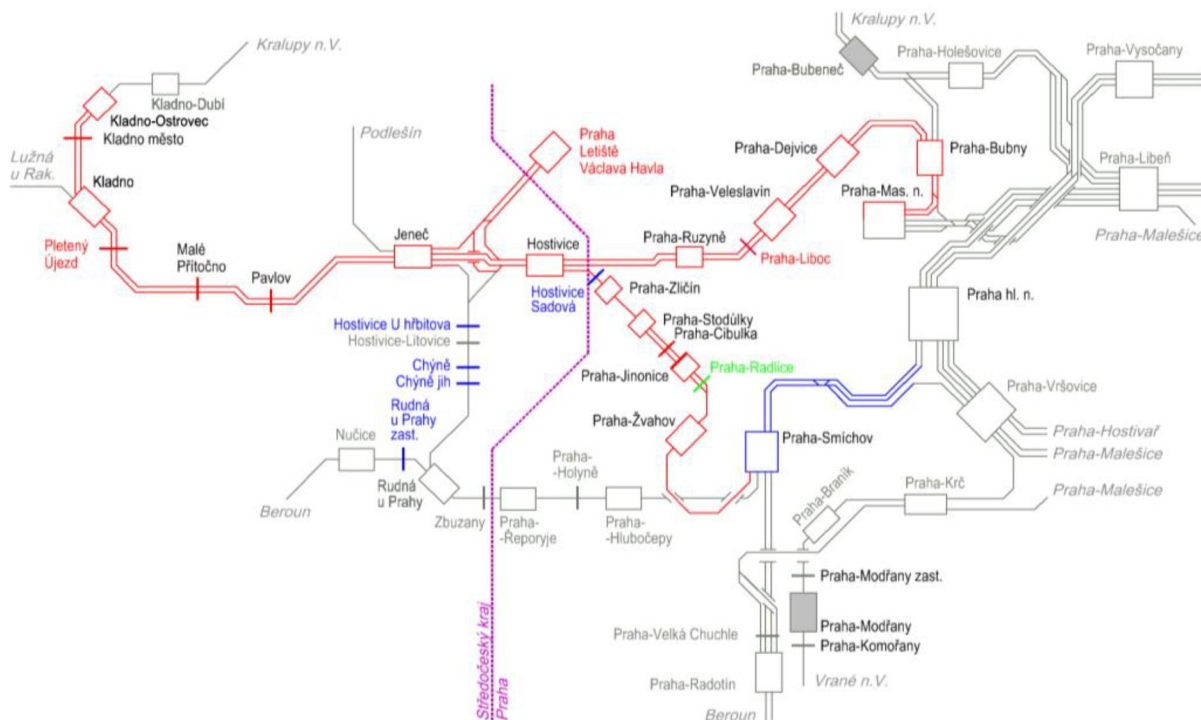
**709/2****Zobrazit navrhovanou stanici Praha - Radlice i stávající zastávky. Tato připomínka je zásadní.**

Odůvodnění: V delším časovém horizontu je plánována modernizace trati 122 Smíchov - Zličín - Hostivice s dílčím zdvojkolejněním, jako významné součásti MHD, omezující tlak na dojíždění IAD a MHD bus z tohoto sektoru Pražské metropolitní oblasti. S tím souvisí i posuny stávajících a nové zastávky: Praha - Jinonice a Praha Radlice do těžiště nové výstavby a vytvoření přestupních uzlů u stanic metra.

**709/3****Spojit lokality č. 709 a 710 do jedné nazvané Trať 122 Praha - Smíchov, Zličín, Hostivice.**

Odůvodnění: Při zobrazení lokality spojitě i v kontaktu s lokalitami č. 926/Dívčí hrady a 905/Vidoule není důvod rozdělit lineární lokalitu na dvě část. Pokud by měla být oddělena část, kde má dojít k modernizaci - částečné zdvojkolejnění, pak dělicím místem je nová stanice Praha - Radlice.

Příloha: Schema části ŽUP s vyznačenou novou zastávkou Praha - Radlice a dílčím zdvojkolejněním trati 122 - Studie SUDOP Praha 06/2014



Prognózané využití obnovené zast. Praha-Konvářka se pohybuje přibližně v rozmezí 45 – 60 cest./den při 60 min. taktu a 50 – 70 cest./den při 30 min. taktu v závislosti na dopravním scénáři.

Je patrné, že uvedené hodnoty obrátů jsou přibližně poloviční, než je předpokládané využití nové zast. Praha-Radlice. V případě zastávky Praha-Konvářka však není její využití podmíněno budoucí výstavbou, neboť potenciál cestujících zde existuje i v současném stavu.

V případě realizace předpokládané výstavby v lokalitě Radlická se však jeví zřízení nové zast. Praha - Radlice jako smysluplnější, než obnova bývalé zast. Praha-Konvářka.